



MiBus

TE INFORMA

Febrero 2017

Boletín Informativo

ENTÉRATE CÓMO SE CALCULA EL PAGO DE LAS

VACACIONES

Para realizar el cálculo del pago del salario en tus vacaciones debes seguir los siguientes pasos:

1. Suma tu salario de los últimos once (11) meses y el total de este resultado lo divides entre 11.

Ejemplo: B/. 8,523.08 / 11 = B/. 774.83

En el ejemplo se puede observar como varía el salario base de un mes a otro, ya que el operador presentó ausencias y/o tardanzas durante sus jornadas.

2. Suma el total de sobretiempo que se te ha pagado en los últimos once (11) meses y lo divides entre 11, de manera que se genere un promedio.

Ejemplo: B/. 383.94 / 11 = B/. 34.90

3. Realiza la misma operación con el pago de tu prima de producción de los últimos once (11) meses.

Ejemplo: B/. 1,185.00 / 11 = B/. 107.72

Luego se suman los tres promedios generados en los tres rubros (Promedio de salarios (B/. 774.83)- Sobretiempos (B/. 34.90) - Prima de Producción (B/. 107.72) y el resultado de esa operación es el monto bruto del pago de las vacaciones, en este ejemplo sería B/. 917.45, a esta cifra se le hacen los descuentos legales (Seguro Social, Seguro Educativo e Impuesto sobre la Renta), además de los descuentos que tengas con comercios.

Si tienes alguna duda, pregunta a tu Jefe de Gestión Humana de tu C.O.E. o a la Analista de Planilla.

Así te pagamos las Prima de Producción en Vacaciones

Salario por Mes	Sobretiempos	Prima de Producción
Enero B/.738.46	B/.25.00	B/.130.00
Febrero B/.800.00	B/.85.30	B/. 65.00
Marzo B/.800.00	B/.45.36	B/.130.00
Abril B/.676.92	B/0	B/.130.00
Mayo B/.769.23	B/0	B/0
Junio B/.800.00	B/.92.35	B/. 85.00
Julio B/.800.00	B/.24.00	B/.130.00
Agosto B/.800.00	B/.35.24	B/.130.00
Septiembre B/.800.00	B/.68.45	B/.130.00
Octubre B/.738.46	B/.08.24	B/.190.00
Noviembre B/.800.00	B/0	B/. 65.00
Totales = B/.8,523.08	= B/.383.94	= B/.1,185.00
Promedio B/.774.83	+ B/.34.90	+ B/.107.72
<small>Fórmula (Total/11)</small>		



= **B/.917.45** *Monto Bruto de Vacaciones

A esta cifra se le hacen los descuentos legales y comerciales



EDITORIAL

Quiero iniciar dándoles las gracias a todos los colaboradores que apoyaron para que el año 2016 fuera un éxito. El progreso que se ha tenido hasta el momento ha sido posible debido a la dedicación y entrega de todos para un mejor futuro. Esto no quiere decir que podemos bajar la guardia, por el contrario es una invitación a continuar adelante para alcanzar nuevos y mejores logros que redunden en beneficios a nivel personal y de nuestros usuarios.

Entre todos podemos alcanzar que nuestros buses logren tener un elevado desempeño y en condiciones adecuadas para prestar el servicio. El continuo seguimiento y dedicación para ejecutar correctamente las rutinas de mantenimiento, sumado al cuidado en la conducción y operación correcta de los buses, serán el factor de éxito para lograr que la flota tenga un mejor rendimiento y confiabilidad.



Cecil Blandón, Director de Mantenimiento

Este año, la Dirección de Mantenimiento estará trabajando en diversos proyectos que buscan mejorar las condiciones y gestión de mantenimiento de los buses, algunos de ellos son:

- » Reacondicionamiento de la flota Padrón B7RLE
- » Adquisición de nueva flota con características acordes a las necesidades de la operación.
- » Reemplazo de las máquinas de lavado, se instalarán nuevas con tecnología de avanzada para el lavado diario de flota de buses; se va a tener más capacidad de lavado en patios de alto tráfico.
- » Renovación y ampliación de carros taller, equipos diseñados de forma robusta para atender las novedades en vía. Además se va a aumentar la cantidad para dotar a todos los patios con un carro taller.
- » Diseño e implementación de "Patio Prototipo Mantenimiento", que permitirá tener procesos acordes a las mejores prácticas de mantenimiento en el sector transporte para luego replicar a todos los demás C.O.E.
- » Continuar con la dotación de herramientas a la totalidad del personal técnico.
- » Completar la dotación de equipos en los talleres.
- » Capacitación técnica con INADEH, implementando acuerdos interinstitucionales para tener formación al personal de mantenimiento.
- » Compra e implementación de kioscos interactivos de autogestión para acceso a información en todos los talleres de mantenimiento.
- » Ajuste del plan de mantenimiento, frecuencia tiempo y condición.
- » Implementar al 100% el Centro de Distribución Logístico de Repuestos de atención 24 horas.
- » Implementar el Centro Logístico de Llantas.

Ten presente que en las actividades rutinarias se evidencian muchos aspectos que pueden ayudar a lograr la vida útil del bus, para eso hay que estar pendientes de lo que perciban nuestros *oídos* y *ojos*. Con tus *oídos* debes prestar atención a ruidos anormales, alarmas de aviso sonoro e información de los pasajeros sobre el bus. Con tus *ojos* debes identificar los obstáculos de la vía, indicadores y mensajes de alerta del tablero instrumentos, novedades en componentes y demás situaciones que afecten el bus.

El proceso de **Inspección Posterior del Bus** es un mecanismo de retroalimentación del operador a mantenimiento sobre las novedades del bus, la invitación es a que cada operador asegure que el bus que va a conducir esté en condiciones para hacer su recorrido, es importante tener presente que es necesario que esta inspección se realice siempre.

Recuerda... ¡Si No Es Seguro, No lo Hagas!



CONOCE LOS CAMBIOS DE LA PRIMA DE PRODUCCIÓN

Transporte Masivo de Panamá, S.A. - MiBus informa a todos los operadores los cambios para ganarse la Prima de Producción, el cual es el incentivo mensual de hasta B/. 100.00 que se paga, de acuerdo al desempeño obtenido en las variables evaluadas.

Para poder ganar la Prima de Producción debes ser cumplido en las siguientes variables:

Manejo Defensivo

Manejo adecuado del bus evitando tener accidentes o incidentes.

Puntualidad

Presentación en el lugar, hora y fecha indicada para desarrollar las actividades estipuladas en la programación.

Disponibilidad

Presentarse a trabajar con las condiciones requeridas y completar jornada de trabajo asignada.

¿Cuáles son los cambios de la Prima de Producción?

La Prima de Producción presenta cambios en las condiciones de pago cuando haya un evento que afecte la variable de **Manejo Defensivo**.

Antes En caso de que el operador tuviese un accidente se aplicaba el descuento de la prima después de resultar culpable en la **audiencia de Tránsito**.

Ahora Los **accidentes o incidentes** estarán sujetos inicialmente a una **evaluación**, que dará lugar a la suspensión del pago de la prima cuando se determine que es evidente o muy probable la culpabilidad del operador.

Si el operador resulta no culpable luego de concluido el proceso legal, la empresa le pagará la Prima de Producción correspondiente.

¿Cuál es el valor (B/.) de las variables y cómo se pagan?

Manejo Defensivo

Accidente	Valor a recibir
0	B/.35.00
1 accidente o incidente leve	Pierde la prima en este concepto
1 accidente o incidente grave	Pierde el total de la Prima de Producción

Puntualidad

Retraso	Valor a recibir
0	B/.30.00
1	B/. 20.00
2	B/. 10.00
3 o más	B/. 0.00

Solo se tolera 5 minutos de retraso.

Disponibilidad

Retraso	Valor a recibir
0	B/.35.00
1	B/. 20.00
2	B/. 0.00
3 o más	Pierde el total de la Prima de Producción

Anualmente no afectaran el pago de la prima en este concepto hasta 6 días de incapacidad otorgada por la Caja de Seguro Social (CSS).

¡Recuerda que recibirás tu Prima de Excelencia por B/. 30.00 si te ganas tu Prima de Producción completa. Adicional, si recibes la Prima de Excelencia consecutivamente por un trimestre calendario te ganarás B/. 60.00 más!.



BENEFICIOS PARA COLABORADORES



Al presentar tu carnét de colaborador

GANADOR DEL CONCURSO DE DIBUJO

"MiBus UNIENDO FAMILIAS"



Orlando Jesús Ortiz Castillo fue el ganador del concurso navideño "MiBus Uniendo Familias", el que consistía en realizar un dibujo creativo fundamentado en la unidad familiar y en cómo MiBus une a las familias panameñas.

El ganador realizó un dibujo inédito que incluía los elementos de nuestro negocio de transporte y cómo los niños ven nuestra presencia en la comunidad.

¡Felicidades Orlando!



MiBus CUMPLE CON LA SEGURIDAD AMBIENTAL

Para mantener una gestión ambiental que cumpla con las norma legales actuales, MiBus implementa proyectos de conservación y seguridad, basados en tres pilares:

1. **La gestión de desechos***, se refiere a la recolección de residuos dentro de la empresa, los cuales son entregados a proveedores certificados quienes se encargan de tratarlos sin que tengan un alto impacto en el ambiente. Por ejemplo la recolección de aceites, aguas oleosas, filtros de aceites, derivados del hidrocarburo, bombillos fluorescentes, baterías y llantas.

*Gestión de desechos: proceso de tratamiento de la basura con alto grado de impacto ambiental.



Dato Curioso

Solamente en el 2016 se reciclaron más de 61 mil galones de aceites usados.



Dato Curioso

MiBus donó al Senafrot más de 3,000 llantas utilizadas que fueron reusadas en la adecuación de un parque de entrenamiento y en letrinas para la comunidad de Metetí, Darién.



Recolección de llantas desgastadas

2. **Inspecciones mensuales realizadas por los Analistas SISO de cada C.O.E.**, ellos identifican posibles situaciones que puedan afectar el ambiente y la salud de los colaboradores y toman acciones inmediatas.

Por ejemplo, evitar criaderos de mosquitos, posibles derrames de hidrocarburos, contaminación de ríos y quebradas aledañas, entre otros.



Analista SISO realizando limpieza luego de la inspección

3. **Monitoreos ambientales** realizados semestralmente con el objetivo de conocer los niveles de ruido ambiental y la calidad del aire, cumpliendo con las normativas ambientales vigentes.



Proveedor certificado realizando el monitoreo



EN MiBus NOS APOYAMOS UNOS A LOS OTROS

En vísperas de nochebuena, a nuestra compañera Surveys Lindo, trabajadora manual del C.O.E. El Chorrillo se le incendió su hogar debido a un corto circuito y lastimosamente perdió todos sus bienes.

Uno de nuestros valores es apoyarnos unos a los otros, es por ello que el Gerente C.O.E. de El Chorrillo, en nombre de MiBus, realizó la donación de algunos enseres para ayudarla en el reacondicionamiento de su hogar.



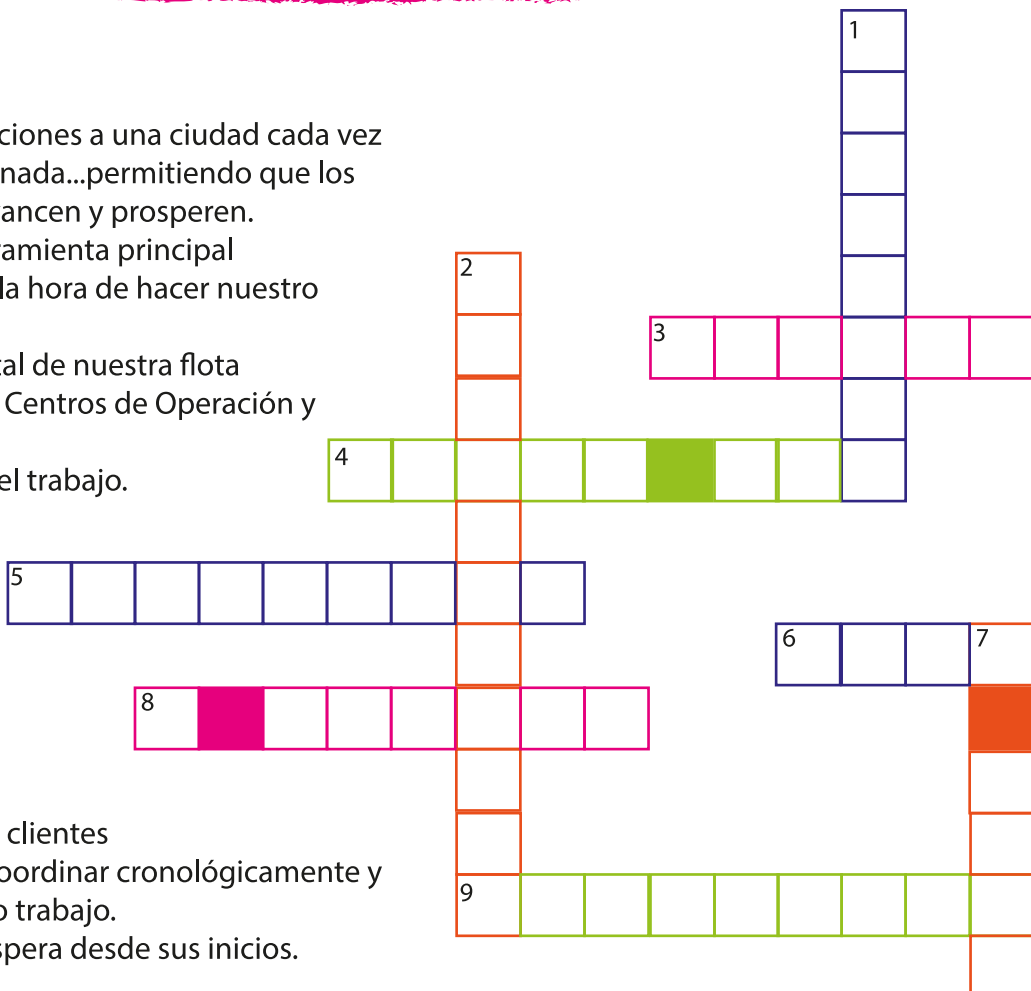
ENTRETENIMIENTO

Horizontal

3. Ofrecer soluciones a una ciudad cada vez más congestionada...permitiendo que los panameños avancen y prosperen.
4. Nuestra herramienta principal
5. Confianza a la hora de hacer nuestro trabajo.
6. Cantidad total de nuestra flota
8. Cantidad de Centros de Operación y Ejecución
9. Esfuerzo en el trabajo.

Vertical

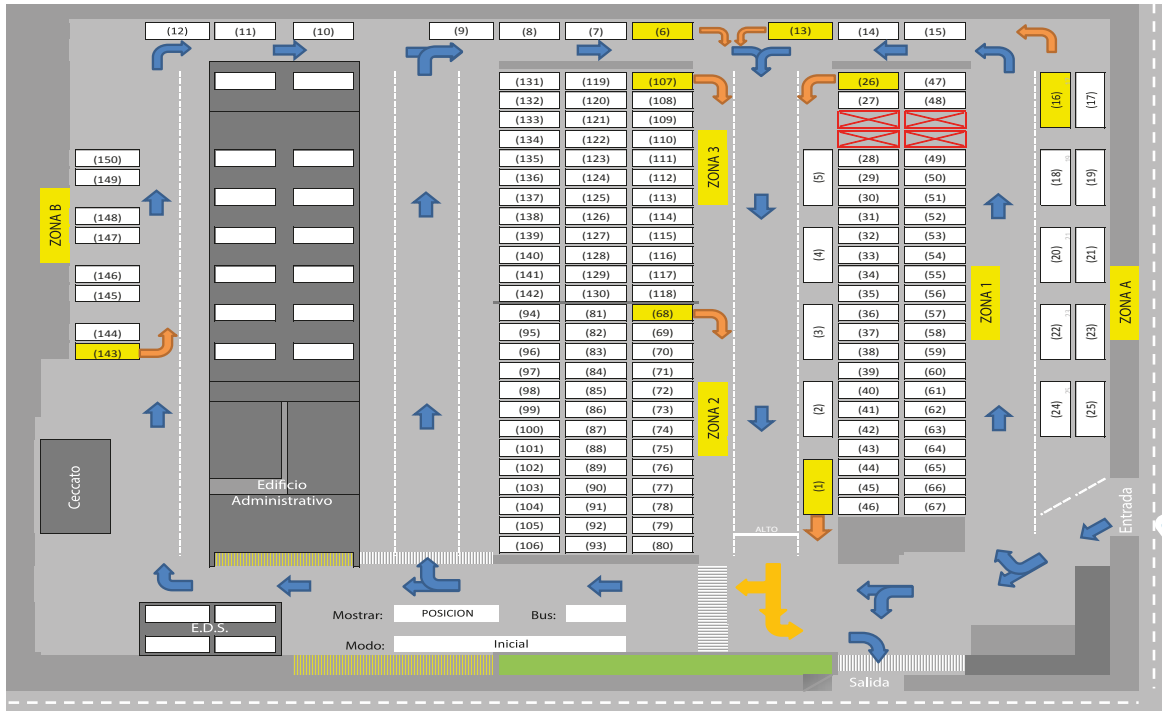
1. Son nuestros clientes
2. Virtud para coordinar cronológicamente y cumplir nuestro trabajo.
7. Tiempo de espera desde sus inicios.



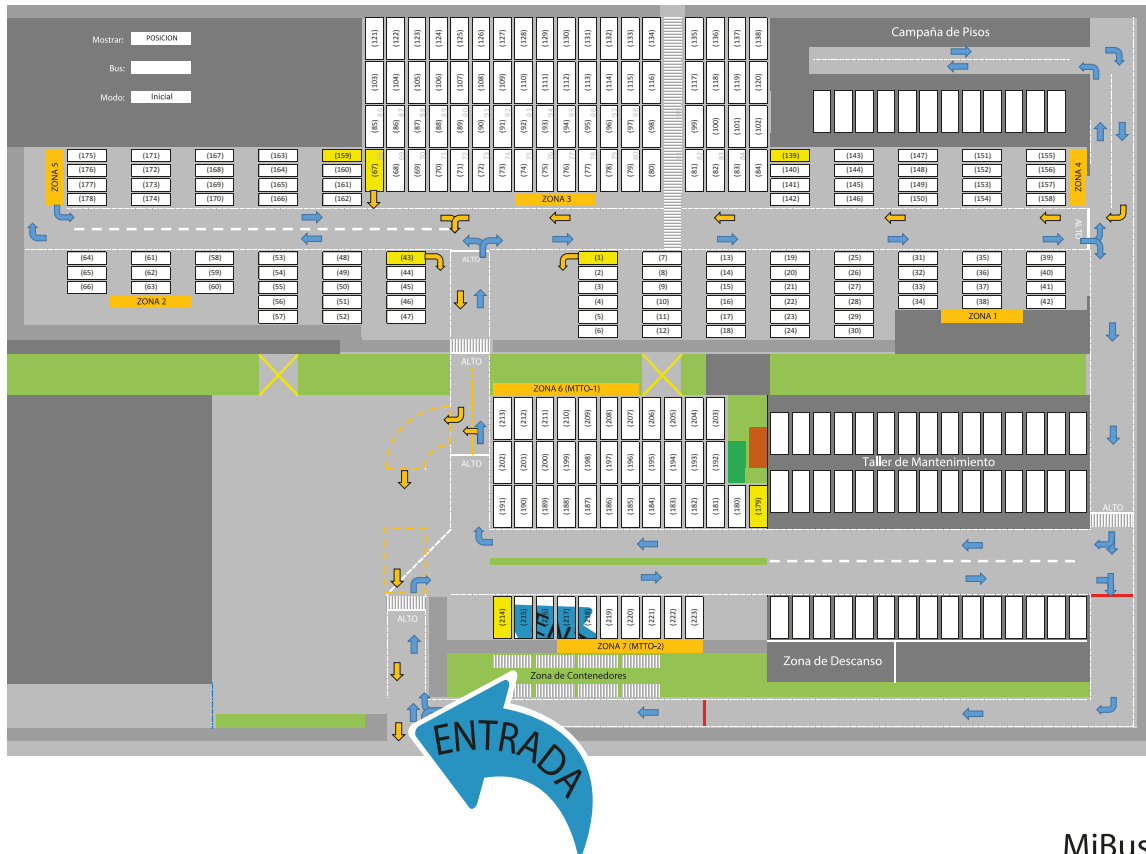


NUEVO FLUJO DE VEHICULOS EN LOS C.O.E.

C.O.E. El Chorrillo



C.O.E. Curundú



Canales Informativos Internos



MiBusteinforma@mibus.com.pa



Gratis en todas las zonas de descanso



MiBusoperadores.com/asignacion

